

真诚回报信任



北京欣远诚业科技有限公司
SIMUTECH INTERNATIONAL CO., LTD

0086-010-81788332

0086-010-81788331

www.simutech.com.cn

北京市昌平区北七家镇宏福创业园10号院

虚拟仿真设备和培训服务供应商



欣远诚业

公司介绍 About us



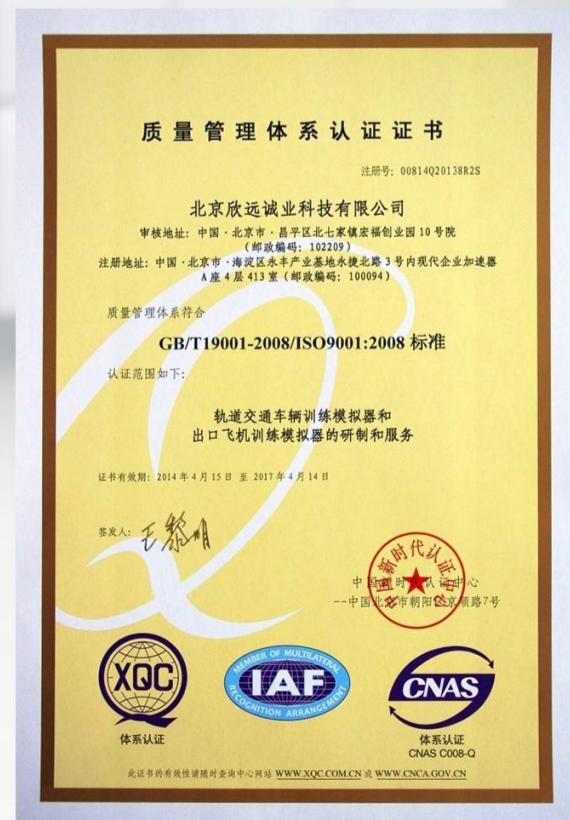
公司资质

北京欣远诚业科技有限公司（简称欣远公司）成立于2002年，是北京市中关村科技园注册的首批高新技术企业，注册资金4950万，公司于2016年挂牌新三板。

公司主营各类仿真模拟实训产品，产品类型覆盖铁路、城市轨道交通、航空、车辆驾驶等领域。主要用户有北京铁路局、郑州铁路局、大连地铁、京港地铁、成都地铁、北京交通大学、华东交通大学、北京交通运输职业学院、中国机械进出口（集团）有限公司、伊朗铁路公司、土耳其国家铁路局、中国航空技术进出口总公司、中航工业洪都650所、纳米比亚空军、坦桑尼亚空军、老挝空军等。

欣远公司一直致力于中高端仿真模拟专用软件及软硬件集成系统的开发研制，拥有多项实用新型专利和数十项软件著作权，公司通过了ISO9001体系认证，公司产品先后获得了“2008十大科技创新产品”“中国航空学会科学技术奖2009年度一等奖”“国家火炬计划项目证书”“北京市自主创新产品证书”等荣誉。

SIMUTECH



公司历程

History



欣远诚业

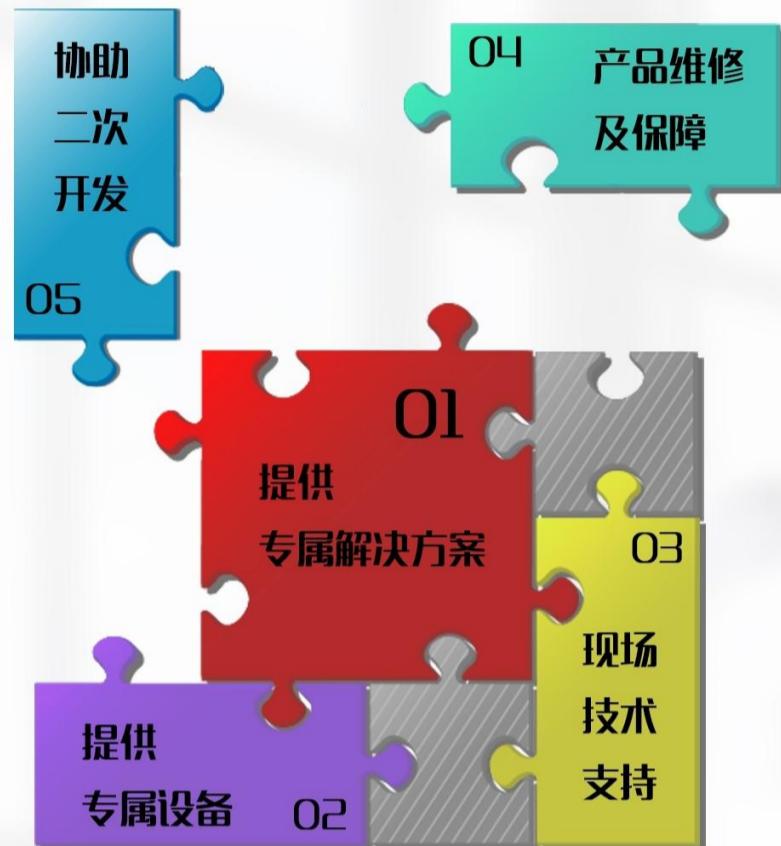
市场业绩 Achievements

欣远诚业
SIMULITECH



定制化产品的提供

- 深入理解用户的需求，为用户提供仿真培训一体化解决方案和帮助用户选择设计最适用的培训产品；
- 从实用性、示范性和经济性上来综合考虑，帮助用户达到最佳投资效益。



先进的仿真技术与培训理念

- 欣远公司不断致力于将新技术应用于新产品的研发，获得国内多项产品专利与奖项；
- 组建了权威的专家团队，形成了专业的信息共享平台；
- 同国际知名的仿真设备制造企业合作，集成国际上最先进的产品和技术；
- 同国际顶级的模拟器公司合作，引进先进的设计标准与培训理念。

长期的技术服务与技术升级

- 每个项目有专门指定的质量服务专员，提供全天候的技术咨询；
- 国内设备出现问题8小时抵达现场处理；
- 定期回访机制，实时掌握用户产品使用情况。

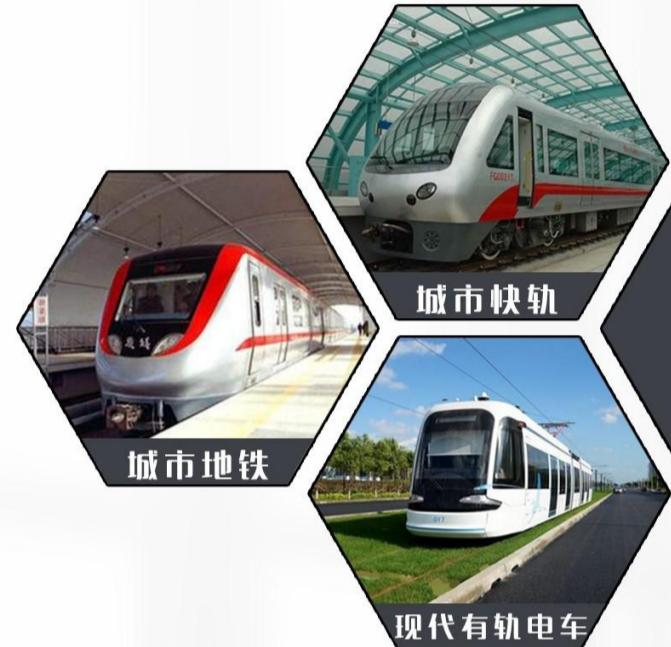


业务范围

Business Scope

轨道产品

仿真对象



城轨列车

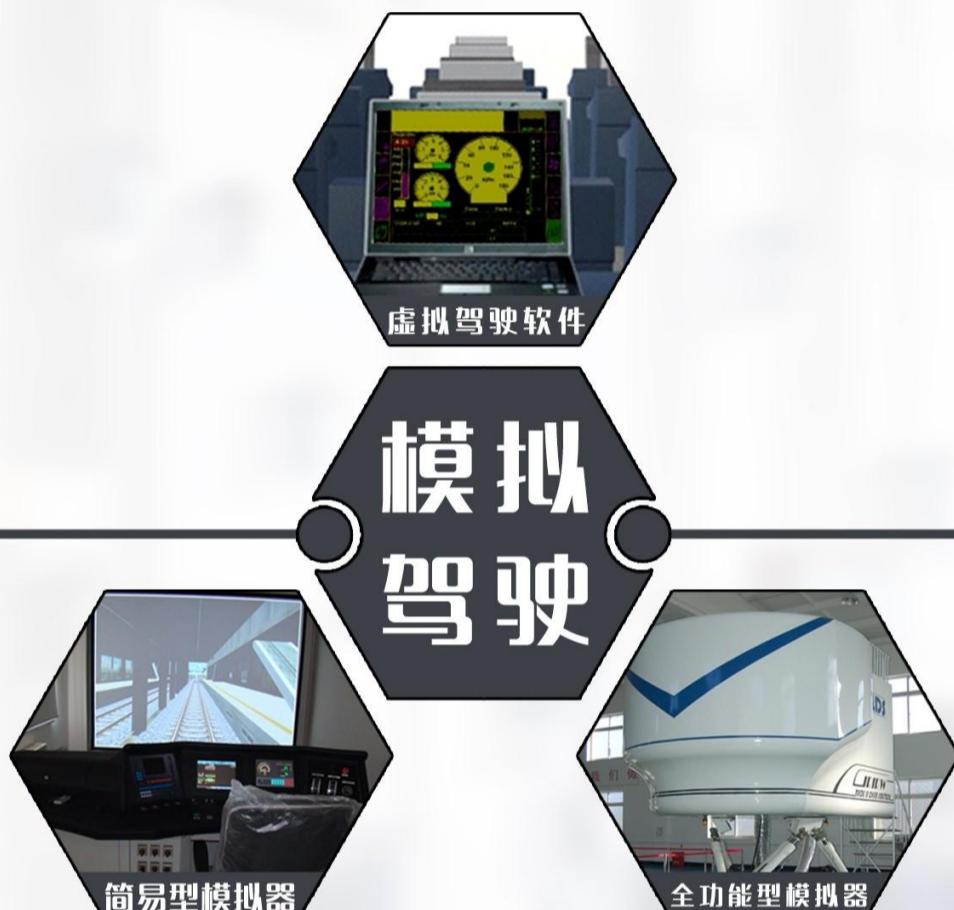


铁路机车



工程车辆

模拟设备



模拟驾驶



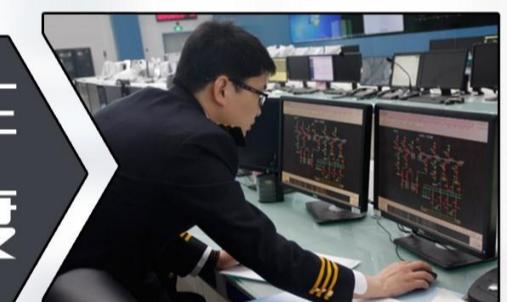
信号系统

培训对象

司乘人员



行车调度



车站调度



段场调度



值班人员



产品类型

Product Type

轨道产品

欣远诚业
SIMULTECH

产品名称	产品功能	产品图片
电力机车驾驶仿真模拟器	<p>简易型：</p> <p>1、具备与真实列车操纵台保持一致的司机操纵台和显示设备；</p> <p>2、逼真模拟在不同车速和不同运行环境下，外部的声音与车辆内部的声音；</p> <p>3、模拟运行线路与轨道交通车辆运行过程中相关的各类故障、突发事件，可实现基于操纵台硬件和多功能故障处理屏的故障与突发事件的排除演练；</p> <p>4、能够在教员监控系统下联网使用，又可作为独立的演练系统使用。</p>	
内燃机车驾驶仿真模拟器	<p>全功能型：</p> <p>1、列车驾驶技术的理论知识培训；</p> <p>2、列车司机操作动作、程序、技巧、规则的熟练性培训；</p> <p>3、故障诊断及驾驶技术的精通；</p> <p>4、实际操作与应急事件的体验与应急能力的训练，以及驾驶技能的等级考核；</p> <p>5、配备专门的教员控制台进行单独的课程发布与模拟培训。</p>	
动车组驾驶仿真模拟器		

产品名称	产品功能	产品图片
多媒体教学软件	<p>1、一次出乘作业标准化训练科目模式；</p> <p>2、非正常行车处理训练科目模式；</p> <p>3、具备搭建司机教学管理系统的接口。</p>	
铁路调度作业仿真培训系统	<p>1、能够模拟管辖范围内铁路列车运行监视、追踪、进路的自动设置；</p> <p>2、能够模拟本线及跨线的列车运行计划的接收、实时调整等管理和操作；</p> <p>3、动态仿真列车运行及其在运行过程中出现的各种情况；</p> <p>4、设置故障情况下列车速度限制、运行方式调整等功能；</p> <p>5、支持列车运行统计、列车运行早晚点统计及查询；</p> <p>6、模拟调度命令管理、综合维修作业时间管理等功能；</p> <p>7、具有连接运营沙盘实训系统的功能接口。</p>	

产品类型

Product Type

轨道产品

欣远诚业
SIMUTECH

产品名称

产品功能

产品图片

地铁驾驶仿真模拟器

- 简易型：
- 1、机车检查试验；
 - 2、一次出乘作业标准化训练；
 - 3、应急故障处理模拟训练；
 - 4、非正常行车处理程序训练。



有轨电车驾驶仿真模拟器

- 全功能型：
- 1、列车驾驶技术的理论知识培训；
 - 2、列车司机操作动作、程序、技巧、规则的熟练性培训；
 - 3、故障诊断及驾驶技术的精通；
 - 4、实际操作与应急事件的体验与应急能力的训练，以及驾驶技能的等级考核。



地铁调度作业仿真培训系统

- 1、标准化训练功能；
- 2、运营故障处理功能；
- 3、事故原因辅助分析功能；
- 4、各种运营方案的演练与比选功能；
- 5、具有搭建综合运营仿真培训平台的功能接口；
- 6、具有连接运营沙盘实训系统的功能接口。



产品名称

产品功能

产品图片

综合运营行车仿真培训系统

- 1、逼真地再现列车运行环境，为各相关学员提供仿真培训的基础对象；
- 2、实现对调度环境、车站作业的模拟，对调度中心各行车组织功能建模仿真；
- 3、实现与列车驾驶仿真系统的联接，将驾驶仿真器作为车辆服务器中的一列车，加入到整个运营系统中，实现其他操作人员与列车司机之间的运营仿真，实现对司机学员的有效培训；
- 4、教员控制台能够实现脱机模式与联机模式两种模式运行，并可实时控制课程的添加和修改；
- 5、教员可自行定义合理的评价标准，对受训者的操纵行为进行客观评价；
- 6、具备数据备份和数据恢复功能；
- 7、具备训练过程回放功能；
- 8、可为运营调度方案、应急预案的比选和确定提供安全、有效、低成本的辅助决策参考。



司机教学训练管理系统

- 1、人员管理：教师、学员管理；
- 2、教学管理：班级管理，教学计划管理，教学进度管理，教学档案管理，计划外教学；
- 3、课程管理：教学大纲管理，教学方案管理（含考评方案），基础知识库管理，操作训练接口库管理，司机岗位事件库管理；
- 4、考试管理：考试大纲管理，考试项目管理，题库管理（理论题库管理，实操题库管理），考试标准管理，发布考试；
- 5、课程推送：向学员终端投送文本课件，向学员终端投送视频、动画；
- 6、课件调用：调用视频、动画，调用专用向学员机投送。



产品类型

Product Type

轨道产品

产品名称

产品功能

产品图片

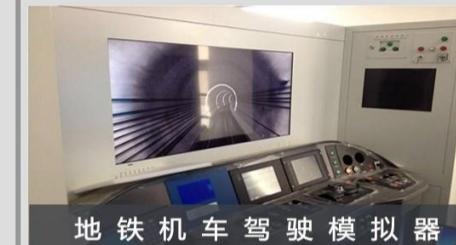
三维互动虚拟列车驾驶模拟器

- 1、受训学员可通过交互终端进行列车驾驶知识的自主学习、列车驾驶操作与应急处理的基础练习和考核等；
- 2、具备搭建司机教学管理系统的接口；
- 3、具备搭建VR硬件设备（视频眼镜、数据采集手套等）的接口。



通用型驾驶仿真模拟器

- 1、利用简单视景、音响和操纵手柄来完成对列车操作动作，技术、规则和技巧的练习，并采用网络化训练方式，适合基本操作的重复训练，一次可多人同时参加培训；
- 2、能够模拟地铁列车正常的运行和部分的列车故障与突发事件。



地铁车站作业仿真培训系统

- 1、模拟地铁车站值班员逼真的操作环境和相关控制设备；
- 2、训练地铁运营中各种情况下车站值班员的操作技能；
- 3、训练地铁车站值班员标准化作业、处理故障的技能、应对突发事件的技能、协同工作的技能；
- 4、提供地铁车站值班员应急方案演练功能；
- 5、具有搭建综合运营仿真培训平台的功能接口。



运营沙盘实训系统

- 1、实训系统能够使学生充分认识地铁车站的构成及分类，认识城市轨道交通线路与站场的分类，认识道岔的分合及信号机的开放等；
- 2、掌握信号系统软件操作方法、具备故障应对与解决能力。



受电弓维护教学设备

- 1、能够进行升弓操作、降弓操作；
- 2、能够进行拆解、复装等维护操作。



产品名称

产品功能

产品图片

三维视景数据库
场景及驱动程序
开发

- 1、通过调用模型数据库，视景系统可以生动地再现列车行驶场景，包括地形和地貌，线路，道岔路口，站台，典型的建筑，当地的树木，人物，不同类型的列车，信号灯等；
- 2、视景系统驱动程序利用计算机图像的实时生成技术来模拟不同的列车速度。在不同速度下，视景系统所显示的内容（包括轨道、灯光、建筑物、地形等）与模拟运行位置和速度是同步的，外部环境包括能见度、云、雾、雨、雪、白天、黄昏、夜景等场景的模拟。



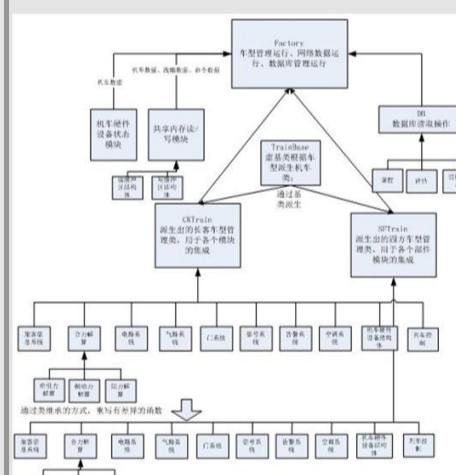
车载设备改装及
接口采集

- 利用数据采集与控制系统实现模拟驾驶训练过程中所有动作信息进行实时采集，将这些信息送到模拟计算系统中，进行逻辑仿真及牵引计算，并将有关计算结果通过该系统进行显示输出。



机车仿真模型软
件开发

- 1、仿真系统软件可以接收教员控制主机和接口计算机的参数进行响应，实时计算车辆的运行参数，并实时将结果分为其他子系统中的计算机。列车性能仿真（或列车运行仿真）是指列车的固有特性，如列车的动力特性和控制逻辑的仿真。列车驾驶仿真系统可以逼真地模拟列车运行条件，如起步、加速、减速、制动和滑行，加速和减速率与真实机车相一致。该系统可以模拟在这些模式下的列车和仪表显示的所有工作模式。驾驶员的练习程序和机车的运行参数与实际机车保持一致；
- 2、动态列车模型，包含但不限于以下特点：驾驶模式，操作限制，速度代码，列车方向，和联挂的列车。机车仿真系统包括以下重要信息：机车发动机性能；车辆制动性能；不同载荷和轨道条件下的动态性能；效率；不同轨道粘附系数下的动态性能；设备控制和逻辑；气动系统消耗/充气逻辑；断路器；列车管理和控制系统。



产品类型

Product Type

车辆船舶产品

仿真对象



培训对象

	产品名称	产品功能	产品图片
1	车辆驾驶模拟器	<ul style="list-style-type: none"> 1、主要适用于汽车驾驶员应用驾驶技能的培训与考评； 2、不同天气条件和环境下驾驶训练，未知地形熟悉； 3、突发情况处理训练，系统通过案例学习与驾驶相结合的教学方式，积累应对突发情况的避险措施，提高安全驾驶的技能； 4、可依据用户实际训练需求，针对车辆原理与常见故障等内容定制多媒体交互培训系统。使学员能对突发故障的车辆进行快速诊断和故障排除； 5、真实特定地形下的几十台设备联网训练。 	
2	船舶驾驶模拟器	<ul style="list-style-type: none"> 1、航线设计与实施； 2、不同天气及能见度（晴天、多云、阴天、雾、雨等）、不同海况（风、浪、流等）、不同时间（白天、昼夜连续可变）条件下的航行、操纵模拟。 	
3	应急演练模拟训练系统	<ul style="list-style-type: none"> 1、编制、修订应急预案，并依据预案进行应急演练，检验预案的有效性、可执行性； 2、提高多角色应急处置的协调配合能力，丰富处置经验和体验； 3、明确培训对象的角色职责，提高突发事件处理流程熟练掌握的程度，校正处置方法，提高各级指挥人员决策、指挥、协调能力； 4、宣传普及应急知识，提高群众应急避险能力； 5、缩短决策指挥人员掌控事态的反应时间，提高救援处置效率； 7、辅助事故调查组，推演、再现事故过程，提供教育、警示素材。 	

典型业绩 Achievement



伊朗机车模拟器

—— 国内第一台出口高端带运动系统大铁机车驾驶模拟器

用 户：伊朗铁路公司

仿 真 车 型：AD43C型交流传动内燃机车

由 ALSTOM 制造

模 拟 器 类 型：全功能型机车驾驶模拟器

项 目 时 间：2002 年

项 目 说 明：

在国际招标中，击败法国、西班牙、比利时三国的模拟器公司，产品技术状态属于国际上一流水平，该产品还做为轰动事件在伊朗国家主流媒体进行了报道。



土耳其高铁模拟器

—— 至今符合欧标的唯一中国出口模拟器

用 户：土耳其国家铁路局

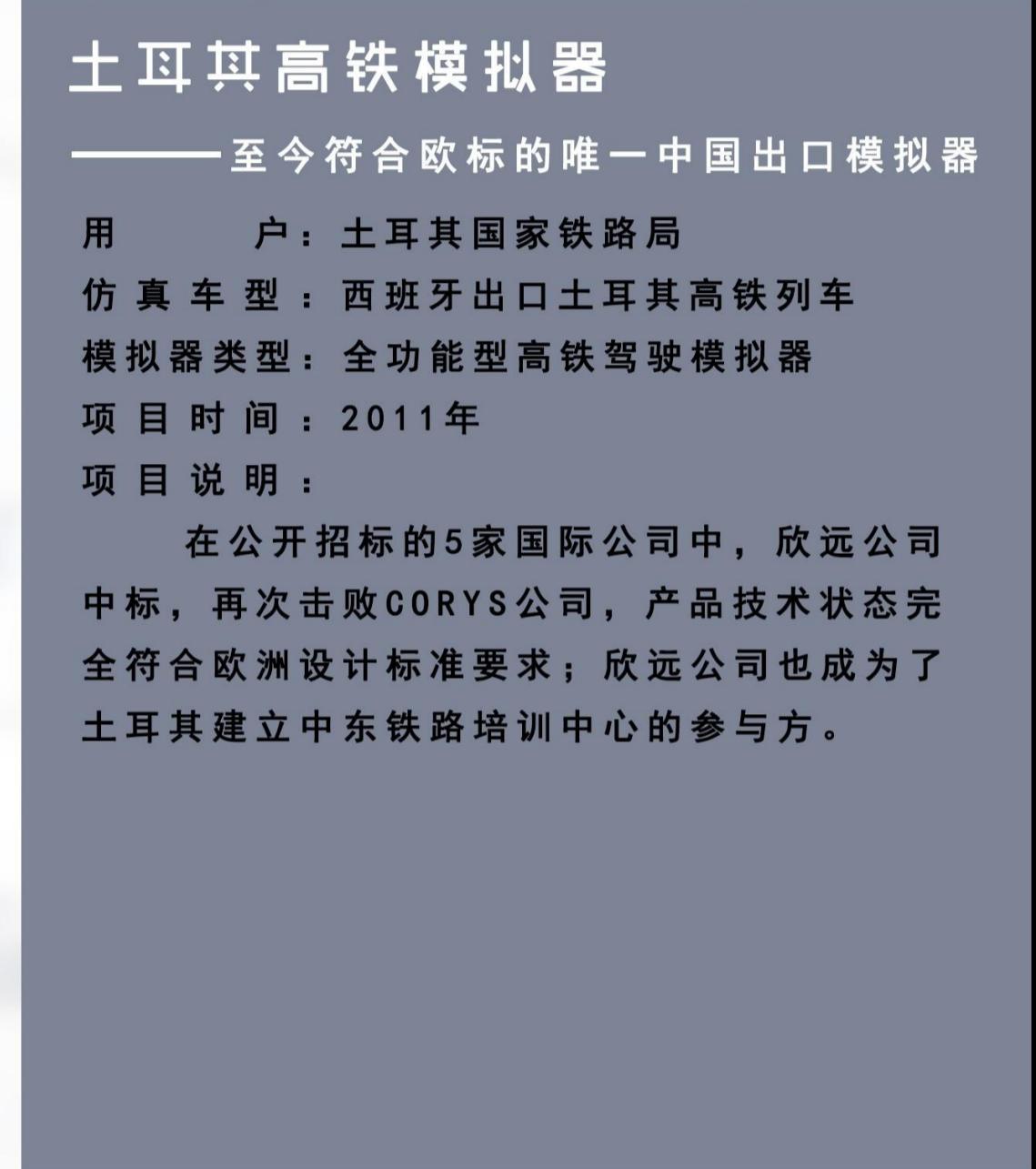
仿 真 车 型：西班牙出口土耳其高铁列车

模 拟 器 类 型：全功能型高铁驾驶模拟器

项 目 时 间：2011 年

项 目 说 明：

在公开招标的5家国际公司中，欣远公司中标，再次击败CORYS公司，产品技术状态完全符合欧洲设计标准要求；欣远公司也成为了土耳其建立中东铁路培训中心的参与方。





概念动车组仿真互动展示系统 ——上海世博会吉林馆亮点项目

用 户：长春轨道客车股份有限公司

仿 真 车 型：概念动车组

模 拟 器 类 型：仿真互动展示系统

项 目 时 间：2010年

项 目 说 明：

从接受任务到完成世博馆内产品调试运行仅用了三个月时间（其中还跨越了春节假期），确保了上海世博组委会4.10日正式试运行的节点要求，世博办专门就此事向欣远公司表示感谢。



轨道交通训练中心

——配合北京市交通学校建立国内首个轨道实训中心

用 户：北京交通运输职业学院

仿 真 车 型：SFM05型列车由南车四方制造

模 拟 器 类 型：轨道实训中心

项 目 时 间：2008年

项 目 说 明：

国内首家按照香港地铁的培训模式及标准建立的轨道职业院校实训基地，建成当年就接待过170多所职业院校领导及老师的参观，成为多个学校轨道专业实训基地建设的标准样板。





北京铁路局机车驾驶模拟操作培训装置 —— 仿真车型多样

用 户：北京铁路局
仿真车型：SS4G型电力机车、HXD2B型电力机车由大同电力机车有限责任公司制造、HXD3D型电力机车由大连机车车辆有限公司制造、HXN5型内燃机车由南车戚墅堰机车车辆厂制造

模拟器类型：简易型机车驾驶模拟器
全功能型机车驾驶模拟器

项目时间：2013年

项目说明：

同北京铁路局深度合作，满足用户设备24小时连续运行不停机培训需要，据石家庄机务段职教科统计，近3年内使用我公司单台SS4G模拟器产品共培训司机6万人次。



京港地铁14号线行车培训系统

—— 全球首套行车培训系统

用 户：京港地铁

仿真车型：SFM18型由南车四方制造

模拟器类型：行车培训系统

项目时间：2014年

项目说明：

国内第一套真实信号培训系统与司机驾驶培训系统能够联网演练的行车实训系统，可以真正意义的实现行车调度、列车司机、值班站长、车站/车辆段调度多岗位之间的协同训练。

